***Program szkolenia dla Kandydatów i***

***Członków komisji kolejowych***

***I dzień***

1. **Wprowadzenie.**
2. **Trochę historii.**
3. **Podstawowe akty prawne w pracach komisji kolejowych.**
4. **Najważniejsze instrukcje w pracy komisji kolejowych.**
5. **Definicje zdarzeń kolejowych.**
6. **Poważne wypadki.**
7. **Wypadki**
8. **Incydenty.**
9. **Rodzaje wypadków kolejowych.**
10. **Praktyczne aspekty współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego.**
11. **Praktyczne aspekty współpracy z Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych.**
12. **Zgłaszanie zdarzeń kolejowych.**
13. **Obowiązki zarządcy infrastruktury.**
14. **Obowiązki użytkownika bocznicy.**
15. **Obowiązki przewoźnika kolejowego.**
16. **Rodzaje, zadania i tryb pracy komisji kolejowych.**
17. **Wyznaczanie członków komisji kolejowej.**
18. **Powołanie przewodniczącego komisji kolejowej.**
19. **Protokół oględzin miejsca zdarzenia.**
20. **Ustalanie przyczyn i kategorii zdarzeń kolejowych.**
21. **Protokół ustaleń końcowych.**
22. **Wnioski zapobiegawcze.**
23. **Postępowanie w sprawach spornych.**
24. **Ważne zapisy w Regulaminie Sieci.**
25. **Stanowiska Prezesa UTK dotyczące prac komisji kolejowych**

***II dzień***

1. **Podstawowe informacje o infrastrukturze kolejowej.**
2. **Podział sieci kolejowej pod względem technicznym.**
3. **Podstawowa dokumentacja techniczna prowadzona na posterunkach ruchu.**
4. **Przejazdy kolejowo-drogowe.**
5. **Badanie zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych.**
6. **Rodzaje urządzeń sterowania ruchem kolejowym.**
7. **Badanie urządzeń srk po zdarzeniach kolejowych.**
8. **Ostrzeżenia i rozkazy pisemne.**
9. **Rozkłady jazdy pociągów.**
10. **Diagnostyka nawierzchni kolejowej.**
11. **Przyrządy pomiarowe przy pomiarach torów.**
12. **Podstawowe definicje przy pomiarach torów.**
13. **Diagnostyka szyn, podkładów, złączek i podsypki.**
14. **Dopuszczalne parametry układów torowych.**
15. **Tor bezstykowy.**
16. **Budowa i oznaczenia rozjazdów.**
17. **Badania i pomiary rozjazdów.**
18. **Badania wykolejeni na rozjazdach.**
19. **Pomiary drezyną pomiarową, analiza wydruków i wykresów.**
20. **Kolejowe obiekty inżynieryjne.**
21. **Współpraca pantografów z siecią trakcyjną.**
22. **Towary niebezpieczne.**
23. **Podstawowe informacje o pojazdach kolejowych.**
24. **Oznaczenie pojazdów kolejowych.**
25. **Przyrządy pomiarowe przy badaniu pojazdów kolejowych.**
26. **Pomiary pojazdów kolejowych.**
27. **Zestawy kołowe pojazdów kolejowych.**
28. **Dopuszczalne parametry pojazdów kolejowych.**
29. **Urządzenia przekazywania informacji tor – pojazd kolejowy.**
30. **Czytanie i opisy taśm prędkościomierza.**
31. **Badanie lokomotyw.**
32. **Poziomy utrzymania pojazdów kolejowych.**

***III dzień***

1. **Sytuacje potencjalnie niebezpieczne.**
2. **Urządzenia detekcji stanów awaryjnych taboru (DSAT)**
3. **Obsługa pociągów.**
4. **Obsada drużyny trakcyjnej.**
5. **Przygotowanie pociągów do drogi.**
6. **Dokumenty pociągowe.**
7. **Wymagania dla pracowników kolejowych.**
8. **Zasady ładowania wagonów, tabele ładowności, dopuszczalne naciski.**
9. **Kolejowe ratownictwo techniczne – usuwanie skutków wypadków kolejowych.**
10. **Inne praktyczne aspekty zagadnień w pracach komisji kolejowych**
11. **Filmy i faktografia wypadków kolejowych.**

**Podczas całego pobytu istnieje możliwość konsultacji w zakresie problemów w pracach komisji kolejowych.**