**REKOMENDACJE**

**Przy każdej kontroli UTK sprawdza czy członkowie komisji kolejowych uczestniczyli raz w roku w szkoleniach z tematyki jak poniżej.**

**Wynika to z rekomendacji PKBWK z poszczególnych lat. Rekomendacje dotyczyły zarządców i przewoźników, ale od 01.03.2016 roku kiedy zmieniła się ustawa o transporcie kolejowym oraz od 18 marca 2016 kiedy ukazało się nowe rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym obejmujące również bocznice kolejowe rekomendacje dotyczą również bocznic.**

**Poniżej kolejne rekomendacje PKBWK:**

**1. Przewoźnicy kolejowi i zarządcy infrastruktury rozszerzą szkolenia o tematykę związaną z postępowaniami w sprawie zdarzeń obejmujące m.in:**

1. **obowiązujące przepisy w zakresie badań zdarzeń,**
2. **procedury postępowania po zaistnieniu zdarzenia,**
3. **obowiązki komisji kolejowych oraz pomiary taboru i infrastruktury na miejscu zdarzeń i w późniejszych fazach postępowania wynikające z obowiązujących przepisów krajowych i wewnętrznych przedsiębiorstw kolejowych,**
4. **sposób prowadzenia i dokumentowania postępowania przez komisję kolejową,**
5. **współpracę z Przewodniczącym PKBWK oraz sposób postępowania komisji kolejowych przy braku możliwości zgodnego ustalenia przyczyn zdarzenia.**

**2. Zarządcy infrastruktury i przewoźnicy kolejowi będą systematycznie podejmować działania mające na celu:**

1. **zagwarantowanie odpowiednich zasobów ludzkich i wyposażenia do prowadzenia postępowań w komisji kolejowych,"**
2. **stałe podnoszenie wiedzy i umiejętności członków komisji prowadzących postępowania w sprawie zdarzeń.**

**3. W związku ze zmianami w postanowieniach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz zmianami aktów wykonawczych do ustawy dotyczących prowadzenia postępowań powypadkowych, zarządcy infrastruktury i przewoźnicy zapewnią, aby pracownicy wyznaczeni do pracy w komisjach kolejowych posiadali aktualną wiedzę na temat zmienionych przepisów krajowych, wewnętrznych i systemów zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem, jak również wiedzę techniczną.**